

Nieuwe Europese normen voor liften EN 81-20 en EN 81-50

In augustus 2014 zijn twee nieuwe Europese normen voor het ontwerpen en vervaardigen van liften geïntroduceerd. De nieuwe normen bieden aanzienlijke verhoogde veiligheidseisen aan voor de toegankelijkheid en veiligheid van zowel passagiers als onderhoudstechnici en personeel voor uitvoeren keuringen.

De eerste norm EN 81-20, betreft de herziening en nieuwe veiligheidseisen voor het vervaardigen en installeren van liften.

De tweede norm EN 81-50 bepaalt de test- en keuringseisen voor liftonderdelen.

De nieuwe normen zullen vanaf 1 september 2017 van kracht zijn.

De bestaande normen EN 81-1 en EN 81-2 zullen van kracht blijven tijdens overgangperiode tot en met 31 augustus 2017.

Alle liften die na 31 augustus 2017 gekeurd en in gebruik worden genomen, dienen aan de eisen van de nieuwe normen te voldoen.

Deze nieuwsbrief geeft een beknopt overzicht weer van de belangrijkste wijzigingen die in de normen EN 81-20 en EN 81-50 zijn geïntroduceerd.

Veiligheidsverbeteringen voor passagiers

- Detectiesystemen voor deuren, de fotocel is nu standaard een lichtgordijn met hogere dichtheid ter voorkoming dat kleinere voorwerpen vast komen te zitten tussen de deuren
- Vergrendelingsstelsel van de kooideur zodat de deuren niet van binnenuit kunnen worden geopend als de cabine zich buiten de ontgrendelingszone bevindt. Dit om te voorkomen dat passagiers in de liftschacht vallen wanneer ze zichzelf uit een lift proberen te bevrijden die buiten de ontgrendelingszone is gestopt.
- Verbeterde kooiverlichting, deze dient nu te voldoen aan een lichtsterkte van 100 lux in plaats van 50 lux en de noodverlichting in de kooi dient 5 lux per uur te zijn in plaats van 1W per uur
- Sterkere kooiwanden, kooidak, schacht- en kooideuren. De nodige extra constructieve

eisen werden toegepast om te voldoen aan de vereisten.

- Voor glas en spiegel in de kooi zijn verhoogde eisen gesteld.
- Uitgebreide brandklasse van de liftkooimaterialen. Deze materialen dienen nu te voldoen aan strengere brandweereisen.
- Verhoogde eisen betreffende onbedoelde cabinebewegingen en een te hoge snelheid van de liftkooi in opwaartse richting.

Veiligheidsverbeteringen voor de onderhoudstechnici en personeel inspectie

- Verhoogde eisen voor toegang tot de liftput, machinekamer en locatie van de sturingsunit
- Verhoogde eisen voor toegangs-, inspectie- en vluchtdeuren en scheidingscherm bij het tegengewicht in de liftput
- Grotere permanente veiligheidsruimte op het kooidak en in de liftput
- Verhoogde eisen voor de balustrades op het kooidak
- Specifieke eisen voor horizontale randen in de liftschacht
- Verbeterde eisen voor verlichting in de schacht met als voornaamste eis minimaal 20 lux op alle overige gebieden buiten de geldende eis van 50 lux (1 meter boven de kooi en 1 m boven de liftputvloer).
- Aanwezigheid van noodverlichting op het kooidak van 5 lux per uur
- Verplichte inspectiesturingseenheid in de liftput



Veranderingen die invloed hebben op het bouwproject

Voor alle projecten, waarvan de lift gekeurd zal worden na 31 augustus 2017, dient de lift te voldoen aan de nieuwe normering EN 81-20/50. Indien voor de lopende projecten geen mogelijkheid is om de lift te voorzien en te keuren tegen 31/8/2017, zal Verolift een voorstel uitwerken om de lift te laten voldoen aan de nieuwe normering. Het is de belangrijk om de planning met elkaar af te stemmen.

Voor alle nieuwe prijsaanvragen, zal VEROLIFT vanaf heden enkel voorstellen uitwerken die voldoen aan de nieuwe normering.

Waarmee rekening houden met ontwerp van nieuwe gebouwen

Verolift adviseert u graag verder voor de volledige details op te nemen in uw ontwerp.

Bestaande liften in mijn gebouw upgraden?

De nieuwe norm is enkel van toepassing van liften geïnstalleerd en gekeurd na 31 augustus 2017.

Bestaande liften, in gebruik en gekeurd, dienen niet aangepast worden aan de nieuwe normering en dienen dus niet geüpgraded te worden.

Opgelet, voor vervanging van een lift door een nieuwe lift in een bestaand gebouw, is de nieuwe normering wel van toepassing. Gelieve hiervoor contact op te nemen met VEROLIFT.

VEROLIFT en de nieuwe normering EN 81-20/50

De veiligheid van de liftgebruikers, bevoegde personen (keuring, ...) en het eigen personeel van Verolift is van groot belang en essentieel voor Verolift.

Verolift heeft samen met zijn partners veel aandacht gevestigd aan de nieuwe normering. Hiervoor werden belangrijke investeringen uitgevoerd in ontwerp, ontwikkeling en beproeving om te voldoen aan de eisen van de nieuwe norm EN 81-20 en EN 81-50. Wij beschikken over een compleet vernieuwd gamma aan liften volgens de nieuwe normering.

Uw contactpersoon voor nieuwe liften:

Jeroen De Spiegeleer

Tel: 09 220 79 78

e-mail: jeroen@verolift.be

